
BESCHRIJVENDE NOTA INTEGRALE TOEGANKELIJKHEID

1. Voorwerp van de aanvraag :

Aard bouwwerk :	De aanvraag stedenbouwkundige vergunning heeft betrekking op de afbraak van bestaande industriële gebouwen en de bijhorende verhardingen en het bouwen van een afval-energiecentrale voor 150.000 ton niet gevaarlijk, niet recupereerbaar residu op jaarbasis.
Straat en nummer :	Leuvensesteenweg 51
Postnummer en gemeente :	1910 Kampenhout
Kadastrale gegevens :	Kampenhout 1 ^{ste} afdeling, sectie A nrs 145 z5 en 145 a6/deel

2. Beschrijving van het project

De voorziene afval-energiecentrale is een project van algemeen nut waarbij de productie van energie (in de vorm van electriciteit) van bijzonder belang is.
De site van Recover Energy nv is bereikbaar zowel over het land als over het water. De toegang over het water betreft de aan- en afvoer via het kanaal Leuven-Dijle. De toegang over het land gebeurt via de gewestweg N26 Leuven-Mechelen.

Het gebouw bevat verschillende onderdelen:

- Stortbunker met loplats vrachtwagens en containers.
- De roosteroven en rookgasreiniging
- Turbinegebouw met transfolokaal en opslagruimte.
- Bunker bodemassen
- Lokalen voor silo's met opslag chemicaliën
- Lokaal operatoren en vergaderruimte
- Burelen
- Appartement conciërge.

Een gedeelte van het gebouw is toegankelijk voor bezoekers.

3. Beschrijving van de integrale toegankelijkheid

3.1 Voorbehouden parkeerplaatsen.

In het totaal zijn er een 46 tal parkeerplaatsen voor personenwagens voorzien op het terrein. Een gedeelte ervan is gelegen aan de bestaande hallen aan de zijkant van het terrein en tweede parkeerplaats is gelegen in de onmiddellijke omgeving van de ingang.

Er zijn 2 parkeerplaatsen voorzien voor personen met een beperking. Deze zijn zo dicht mogelijk aan de hoofdingang van het gebouw gelegen.

3.2 Toegang tot het gebouw.

De hoofdingang van het gebouw is gelegen aan de overdekte doorgang. Het voetpad naar de hoofdingang is 150 cm breed. De toegang tot het gebouw is zonder trappen of hellend vlak.

De doorgangshoogte is min 210 cm hoog.

Het niveauverschil ter hoogte van de deurdeurpelt bedraagt tussen afgewerkt vloerpeil binnen en verharding buiten maximaal 2 cm. De wegbedekking is voorzien in betonverharding en klinkers

3.3 Toegangsdeur

Het niveauverschil op dorpelniveau bedraagt max 2 cm.

De vrije doorgangsbreedte bedraagt minimum 120 cm.

Voor en achter de deuren is een draaicirkel met diameter 150 cm mogelijk.

De deuren zijn manuele deuren: er is een vrije ruimte van min. 50 cm aan de zijde van deurkruk voorzien.

De bedieningselementen bevinden zich tussen de 90 en 120 cm hoogte.

3.4 Binnendeuren

Bij de binnendeuren is er nergens een niveauverschil in de vloerbedekking.

De vrije doorgangsbreedte voor de binnendeuren bedraagt 95 cm (dagmaatopening 100 cm). Voor manuele deuren is een vrije ruimte van min. 50 cm voorzien aan de zijde van deurkruk.

3.5 Gangen, sassen en overlopen

De minimum breedte van de gangen bedraagt 166 cm en ter plaatse van de uitspringende kolommen 150 cm. Een draaicirkel van 150 cm is op alle plaatsen mogelijk.

De gangen in het gebouw overbruggen geen niveauverschillen, ze zijn vlak gelegen. De vloerafwerking bestaat uit een tegel.

3.6 Overbruggen van niveauverschillen

De trappen

De doorgangsbreedte tussen de leuningen is minimaal 120 cm. De trappen zijn van het gesloten type zonder overstekende neus en voorzien van een voelbare en voldoende brede slipvrije neus.
De tussenbordessen zijn minimaal 120 cm breed (idem aan de trappen).

Lift

Er is een lift voorzien, die alle niveau's bediend.

De liftdeur heeft een vrije doorgangsbreedte van 100 cm. De effectieve binnenafmeting is 110 cm breed en 210 cm diep. Op elke verdieping is voor de liftdeur een draaicirkel van 150 cm mogelijk.

Voor de evacuatie van het kelderniveau is een tweede lift voorzien, die via een sas rechtstreeks uitgang geeft naar buiten.

3.7 Sanitaire accommodaties

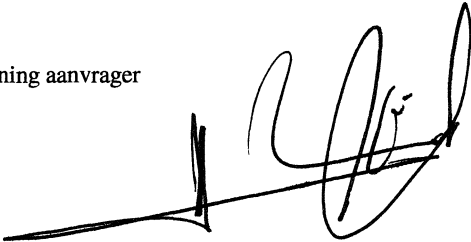
Op elk niveau waar toiletten aanwezig zijn, is tevens één rolstoeltoegankelijk toilet aanwezig.

De toiletdeur draait naar buiten open en heeft een vrije doorgangsoening van 100 cm. In het toilet is een draaicirkel van 150 cm mogelijk. De ruimte voor de toiletspot bedraagt min 120 cm en de vrije ruimte naast de toiletspot is min 90 cm. Er zijn twee opklapbare steunbeugels voorzien.

De bovenkant van de wastafel is op 80 cm voorzien met een vrije ruimte onder de wastafel.

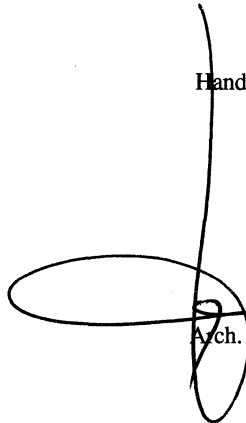
Te Erps-Kwerps ,op 02/03/2012

Handtekening aanvrager



Recover Energy NV
Dhr. Franky De Coninck
Afgevaardigd Bestuurder.

Handtekening architect



Arch. Dirk Hendrickx